
(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ТРАНС-СЕРВІС»,
код ЄДРПОУ 21001601

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Юридична адреса: Україна, 68000, Одеська обл., місто Чорноморськ, вулиця Транспортна, будинок 20/1, тел.: (048)796-51-11, (048) 796-51-10

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Товариство з обмеженою відповідальністю «Транс-Сервіс» (далі - підприємство) є портовим оператором, який впроваджує діяльність на території морського порту Чорноморськ (далі - порт) і спеціалізується на перевалці навалювальних вантажів (зернові, олійні, тріска, деревинна біомаса, та продукти їх переробки, мінерально-будівельні матеріали, тощо) та генеральних вантажів (далі - вантажі). Планована діяльність з перевантаження вантажів, здійснюється на причалах №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, Державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі - ДП «АМПУ»), на території критого складу № 8 та прилеглої території.

На території функціонує критий склад з одночасним зберіганням 50 000 т. зернових вантажів. Технічні можливості дозволяють перевантажувати вантажі з усіх наземних и водних видів транспорту на морський та у зворотному напрямку.

Підприємством надаються такі види послуг:

- перевалка зернових вантажів через склад горизонтального зберігання, та за варіантом; вагон-трюм;
- перевалка навалювальних та генеральних вантажів;
- стафірування контейнерів;
- експедиторські послуги;
- послуги митного брокера та експедирування;
- визначення якості вантажу;
- зважування залізничного та автомобільного транспорту.

Підприємство здійснює діяльність на території порту з 2014 року та спеціалізується на перевантаженні генеральних та навалювальних вантажів з сухопутних видів транспорту, річного на морські судна та у зворотному напрямку, з використанням відкритих та критих складських площ.

Підприємство розташоване в межах порту, на березі Сухого лиману, який з'єднаний з Чорним морем вхідним каналом. Глибини на водних підходах та в акваторії створюють сприятливі умови для прийому суден, в тому числі великотоннажного флоту.

Підприємство здійснює навантажувально-розвантажувальні операції відповідно до робочих технологічних карт (РТК) та тимчасових технологічних інструкцій перевантаження (ТТП), узгоджених відповідно до чинного законодавства. Здійснюється робота з вдосконалення технологічних процесів навантажувально-розвантажувальних операцій, у тому числі впровадження додаткових технічних та технологічних рішень.

Підприємством заплановано впровадження технологічних схем перевантаження, відповідно до розробленої технологічної документації із наступними навалювальними вантажами: зернові, олійні та продукти їх переробки (пшениця, кукурудза, ячмінь, насіння сояшника, шрот, макуха, тощо) навалом, та з використанням м'яких контейнерів, контейнерів-хоперів, ківшів, автомашин, мобільних установок, тощо; ліс круглий (всіх порід), пило/лісоматеріали, техсировина (стружка, тріска) тощо всіх порід, передбачає процеси перевантаження техсировини (лісо/пиломатеріалів) та щепи; мінерально-будівельні матеріали навалом (глина різна, гравій, пісок, щебінь, керамзит, тощо) та інші подібні вантажі, передбачає перевантаження мінерально-будівельних матеріалів навалом.

Технічна альтернатива 1.

Підприємство здійснює операції по прийманню зернових та бобових вантажів, техсировини (стружка, тріска), мінерально-будівельних матеріалів з автомобільного та залізничного транспорту, тимчасове зберігання в закритому або відкритому складі, з подальшим відвантаженням їх на морські судна та в автомобільний/залізничний транспорт, використовуючи існуюче обладнання та споруди, а саме: приймальну яму, станцію розвантаження вагонів, критий склад № 8, устаткування для транспортування зернових вантажів (конвеєри), судно розвантажувальну машину, порталні крани, ківши та інше.

Технічна альтернатива 2.

Замість використання транспортерів розглянута можливість організації оперативного відкритого складу на причалі для проведення перевантажувальних робіт та завантаження трюму грейфером зерновими та бобовими культурами, тріски та мінерально-будівельних матеріалів.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності:

територіальна альтернатива 1.

Промайданчик: Одеська обл., місто Чорноморськ, вулиця Сухолиманська, 32.

Територія підприємства має площу 22 028,70 м² та межує:

- з півночі – з підприємством ТОВ «Трансгрейнтермінал»;
- зі сходу – Сухий лиман;
- з півдня – з підприємством ТОВ «СП Рісоіл Термінал»
- з заходу – залізничні колії.

Об'єкти житлового, громадського призначення та інші прирівняні до них об'єкти в санітарно-захисній зоні та поблизу – відсутні.

Місце провадження планованої діяльності:

територіальна альтернатива 2.

Інші територіальні альтернативи планованої діяльності не розглядаються. Об'єкт діючий.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Діяльність ТОВ «ТРАНС-СЕРВІС» має позитивний соціально-економічний вплив. Перш за все, наслідком діяльності є зайнятість населення, забезпечення стабільних робочих місць, соціальна захищеність працівників, своєчасне відрахування податків та внесків. Отримання підприємством доходів від діяльності забезпечує нахождение коштів до державного бюджету у вигляді обов'язкових податків та зборів. Забезпечення стабільного вантажопотоку має позитивний вплив на інфраструктурну галузь України, оскільки позитивно впливає на економічні показники господарювання ПАТ «Укрзалізниця», ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ», ДП «Адміністрація морських портів України» та ін.

Перевантажувальні процеси виконуються з використанням енерго-, ресурсозберігаючих технологій, високоефективного обладнання.

Впровадження природоохоронних заходів у перевантажувальні процеси забезпечуватиме допустимий рівень впливу господарської діяльності на довкілля, умови життя та здоров'я населення м. Чорноморськ.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Передбачається перевантаження до 800 тисяч тон навалювальних вантажів щороку (зернові, олійні, тріска, деревинна біомаса та продукти їх переробки, мінімально-будівельні матеріали, тощо) та генеральних вантажів.

До складу підприємства ТОВ «ТРАНС-СЕРВІС» входять наступні об'єкти:

- станція розвантаження автотранспорту (автомобілерозвантажувач – ваги);
- 22 норії;
- дві станції розвантаження вагонів (СРВ-1, СРВ-2);
- конвеєрні лінії №№ 1....73;
- два пневматичних транспортера зернових;
- ваги бункерні;
- критий склад № 8;
- причали №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12 порту;
- адмінбудівля;
- устаткування для транспортування зернових вантажів (конвеєри, норії);
- телескопічний суднонавантажувальний конвеєр «TELESTACK» TS 550 (інв. № 170, серія ВН № 001965, ідент. № 1001640214, держ. № Т 01965 ВН, рік випуску 2014, країна виробник Північна Ірландія);
- порталні крани «КОНДОР» в кількості 2-ох одиниць (інв. №№ 57, 114), вантажопідйомністю до 50 т;
- автомобільна навантажувальна техніка (міні навантажувач JCB 260, інв. № 1, держ. № Т 01252 ВН, 2014 рік виготовлення, країна виробник США. З 01.01.18р. до 01.10.18р. - 479,1 м/год.; міні навантажувач JCB 260, інв. № 2, держ. № Т 01251 ВН, 2014 рік виготовлення, країна виробник США; міні навантажувач JCB 260, інв. № 3, держ. № Т 01253 ВН, 2013 рік виготовлення, країна виробник США; трактор колісний ХТА-220-2, інв. № 4, держ. № Т 01254 ВН, 2015 рік виготовлення, країна виробник Україна; автонавантажувач TOYOTA 4FD100, інв. № 5, держ. № Т 01264 ВН, 2005 рік виготовлення, країна виробник Японія; навантажувач фронтальний JCB 456 ZX, інв. № 6, держ. № Т 01262 ВН, 2015 рік виготовлення, країна виробник Великобританія; навантажувач фронтальний JCB 426 ZX, інв. № 7, держ. № Т 01261 ВН, 2015 рік виготовлення, країна виробник Великобританія; навантажувач фронтальний JCB 426 ZX, інв. № 9, держ. № Т 01345 ВН, 2016 рік виготовлення, країна виробник Великобританія; міні навантажувач JCB 260, інв. № 10, держ. № Т 01346 ВН, 2014 рік виготовлення, країна виробник США; автонавантажувач TOYOTA 4FD100, інв. № 14, держ. № Т 01523 ВН, 2005 рік виготовлення, країна виробник Японія; навантажувач фронтальний JCB 426 НТ, інв. № 15, держ. № Т 01524 ВН, 2015 рік виготовлення, країна виробник Великобританія; автонавантажувач Kalmar DCE160-12, інв. № 16, сер. № Т33105.0726, держ. № Т 01905 ВН, рік випуску 2004, країна виробник Швеція).

Автотранспортні операції. Приймальна яма, призначена для прийому зерна з автотранспорту, його накопичення, а також подальшого переміщення за допомогою норії в зерновий склад № 8 для тимчасового зберігання. Річний обсяг зернових вантажів, що розвантажуються – 280 000 т/рік. Продуктивність розвантаження автомашин – 175 т/год.

Вагонні операції. Розвантаження зернових вантажів в трюм судна проводиться за двома технологічними схемами, за варіантами: «вагон-склад», «вагон-судно».

«Вагон-склад»: вагони-хопери з вантажем подаються на станцію розвантаження вагонів (СРВ-1, СРВ-2), де здійснюється вивантаження вагону. Зерновий вантаж з вагона-хопера через нижні розвантажувальні люки подається на конвеєр продуктивністю – 175 т/год, звідки надходить в закритий зерновий склад № 8 для тимчасового підлогового зберігання.

«Вагон-судно»: розвантаження зернового вантажу насипом з вагона-хопера самопливом в вантажне приміщення судна «прямим варіантом» за допомогою порталних кранів «Кондор». Продуктивність пересипки – 325 т/год. Річний обсяг розвантаження – 520 000 т/рік.

Складські операції. Зерносклад № 8 призначений для прийому вантажів з автомобільного та залізничного транспорту, тимчасового зберігання, з подальшим відвантаженням їх на морські судна та

в автомобільний автотранспорт. Зерносклад закритий з 4-х сторін, загальною площею 12445,3 м². Кількість вантажів, що тимчасово зберігаються на складі – 800 тис. т./рік.

Завантаження автотранспорту.

Автомашини під'їжджають до завантажувальної труби, де здійснюється завантаження зернових вантажів. Річний обсяг зернових що завантажуються – 25 000 т/рік. Продуктивність завантаження – 500 т/год.

Суднові операції. Транспортування вантажів від складу підлогового зберігання до приймального бункера судно навантажувальної машини здійснюється закрито конвеєрною лінією, з подальшим завантаженням в трюм судна. Продуктивність машини – 500 т/год. Річний обсяг вантажів, що завантажуються в трюм судна – 525 000 т/рік.

Характеристика причалів: загальна довжина існуючого причального фронту причалів №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12 складає 1 647,35 метрів.

Електричне живлення забезпечується від існуючих мереж підприємства.

Опалення АПК – від існуючих тепломереж підприємства.

Водопостачання, водовідведення, у т.ч. зливових стоків, здійснюється від існуючих централізованих мереж за укладеними договорами з ДП "ЧМТП", електропостачання - від існуючих централізованих мереж за укладеними договорами з відповідними організаціями, які надають послуги по забезпеченню.

Режим роботи комплексу – цілодобовий, кількість працівників – 191 особа.

Товариство з обмеженою відповідальністю «Транс-Сервіс» (далі - підприємство) є портовим оператором, який впроваджує діяльність на території морського порту Чорноморськ (далі - порт) і спеціалізується на перевалці навалювальних вантажів (зернові, олійні, тріска, деревинна біомаса, та продукти їх переробки, мінерально-будівельні матеріали, тощо) та генеральних вантажів (далі – вантажі). Планована діяльність з перевантаження вантажів, здійснюється на причалах №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, Державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі –ДП «АМПУ»), на території критого складу № 8 та прилеглої території.

На території функціонує критий склад з одночасним зберіганням 50 000 т. зернових вантажів. Технічні можливості дозволяють перевантажувати вантажі з усіх наземних и водних видів транспорту на морський та у зворотному напрямку.

Підприємством надаються такі види послуг:

- перевалка зернових вантажів через склад горизонтального зберігання, та за варіантом; вагон-трюм;
- перевалка навалювальних та генеральних вантажів;
- стафірування контейнерів;
- експедиторські послуги;
- послуги митного брокера та експедирування;
- визначення якості вантажу;
- зважування залізничного та автомобільного транспорту.

Підприємство здійснює діяльність на території порту з 2014 року та спеціалізується на перевантаженні генеральних та навалювальних вантажів з сухопутних видів транспорту, річного на морські судна та у зворотному напрямку, з використанням відкритих та критих складських площ.

Підприємство розташоване в межах порту, на березі Сухого лиману, який з'єднаний з Чорним морем вхідним каналом. Глибини на водних підходах та в акваторії створюють сприятливі умови для прийому суден, в тому числі великотоннажного флоту.

Підприємство здійснює навантажувально-розвантажувальні операції відповідно до робочих технологічних карт (РТК) та тимчасових технологічних інструкцій перевантаження (ТТІП), узгоджених відповідно до чинного законодавства. Здійснюється робота з вдосконалення технологічних процесів навантажувально-розвантажувальних операцій, у тому числі впровадження додаткових технічних та технологічних рішень.

Підприємством заплановано впровадження технологічних схем перевантаження, відповідно до розробленої технологічної документації із наступними навалювальними вантажами: зернові, олійні та продукти їх переробки (пшениця, кукурудза, ячмінь, насіння соняшника, шрот, макуха, тощо) навалом, та з використанням м'яких контейнерів, контейнерів-хоперів, ківшів, автомашин, мобільних установок, тощо; ліс круглий (всіх порід), пило/лісоматеріали, техсировина (стружка, тріска) тощо всіх порід, передбачає процеси перевантаження техсировини (лісо/пиломатеріалів) та щепи; мінерально-будівельні матеріали навалом (глина різна, гравій, пісок, щебінь, керамзит, тощо) та інші подібні вантажі, передбачає перевантаження мінерально-будівельних матеріалів навалом.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами.

Екологічні та інші обмеження діяльності встановлюються згідно вимог чинного законодавства України з дотриманням нормативів граничнодопустимих рівнів екологічного навантаження на природне середовище, санітарних нормативів на межі СЗЗ, поводження з відходами, містобудівною, інженерно-транспортною та промисловою структурою тощо.

щодо технічної альтернативи 1:

Планова діяльність буде здійснюватися відповідно до вимог чинного законодавства, діючих нормативних документів, стандартів, інструкцій та дотриманням умов іншої документації дозвільного характеру:

- щодо забруднення атмосферного повітря - не перевищення значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони;
- поверхневих та підземних вод - не перевищення значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин, встановлених діючим дозволом на спецводокористування;
- щодо ґрунту – відсутність прямого інтенсивного впливу;
- щодо акустичного впливу - не перевищення допустимих рівнів шуму на межі нормативної санітарно-захисної зони.

щодо технічної альтернативи 2:

Екологічні та інші обмеження аналогічні технічній альтернативі №1

щодо територіальної альтернативи 1

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються природоохоронним законодавством України. ТОВ "ТРАНС-СЕРВІС" повинен здійснювати плановану діяльність на відведених земельних ділянках, з урахуванням вимог договору про забезпечення доступу до причалу, ДСП-173-96 "Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів".

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами.

щодо технічної альтернативи 1:

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, екологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі, згідно з законодавством України. Рішення планової діяльності будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту, планованою діяльністю передбачені заходи протидії підтопленню, просіданню, активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні, захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2:

Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені наявною інфраструктурою порту.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля.

щодо технічної альтернативи 1

- на атмосферне повітря – викиди забруднюючих речовин від перевантажувальних операцій;
- на водне середовище – непряма дія за рахунок збільшення показників водоспоживання в рамках затверджених обсягів на водокористування, утворення додаткової кількості стічних зливових вод;

- утворення виробничих та побутових відходів, всі відходи планується передавати спеціалізованим підприємствам відповідно до договорів з метою подальшого поводження; тимчасове накопичення відходів планується здійснювати відповідно до вимог чинного законодавства;

- шумовий вплив під час експлуатації транспортних засобів, механізмів та устаткування;
- рослинний та тваринний світ – негативний вплив допустимий;
- клімат і мікроклімат - негативна дія не очікується;
- соціальне середовище - збільшення вантажообігу порту, створення оптимальних умов для освоєння існуючих та створення перспективних вантажопотоків, створення додаткових робочих місць, пожевогасіння економічної ситуації у регіоні;
- техногенне середовище – позитивна дія за рахунок раціональної організації техногенного середовища; плановане будівництво сприяє вдосконаленню і впорядкуванню використання території підприємства;
- на ґрунти – негативна дія відсутня.

щодо технічної альтернативи 2

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля є аналогічними як для планованої діяльності технічної альтернативи №1.

щодо територіальної альтернативи 1

Нормативна санітарно-захисна зона для даного об'єкту витримується. Викиди від перевантажувального комплексу, що розглядається, рівні шуму, вібрації, ультразвуку, електромагнітних та іонізуючих випромінювань на межі СЗЗ не перевищуватимуть встановлені гігієнічні нормативи. Планована діяльність буде здійснюватися в межах існуючого землевідводу. Додатковий землевідвід не передбачається.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»).

Робота перевантажувальних комплексів ТОВ «ТРАНС-СЕРВІС» належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, що можуть оказувати вплив на довкілля та підлягають оцінці згідно із Законом України «Про оцінку впливу на довкілля № 2059- VIII від 23 травня 2017:

- спеціалізовані морські або річкові термінали (стаття 3, пункт 3, підпункт 10);
- господарська діяльність, що призводить до скидання забруднюючих речовин у водні об'єкти, (стаття 3, пункт 3, підпункт 13);
- перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності (стаття 3, пункт 3, підпункт 14).

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)).

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля планованої діяльності ТОВ «ТРАНС-СЕРВІС» відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля відповідає ст. 6 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059- VIII та Додатку 4 Постанови КМУ від 13.12.2017 р. № 1026, у т.ч. передбачає проведення розрахунків та аналізу їх оцінки: обсягів викиду забруднюючих речовин у атмосферне повітря; розрахунків розсіювання з використанням програмного забезпечення; обсягів утворення відходів; рівнів акустичного впливу; рівнів соціального та інших ризиків для здоров'я персоналу та населення в районі розташування і діяльності підприємства.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та

отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок з оцінки впливу на довкілля на виконання Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», в якому визначено допустимість провадження планованої діяльності,

що видається

Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації; поштова адреса: 65107, Україна, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83; електронна адреса: ecolog@odessa.gov.ua; номер телефону: (048) 728-35-05, 728-34-58; контактна особа – начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)