
(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ
про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ТРАНС-СЕРВІС».
код ЄДРПОУ 21001601

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Юридична адреса: Україна, 68000, Одеська обл., місто Чорноморськ, вулиця Транспортна, будинок 20/1, тел.: (048)796-51-11, (048) 796-51-10

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Нове будівництво комплексу перевантаження та обробки зерна за адресою: Україна, Одеська обл., Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Транспортна, 2.

Планована діяльність (комплекс споруд з семи черг) створює єдину багатоваріантну автоматизовану систему прийому, обробки та відвантаження зернових та олійних культур на водний транспорт.

До зернових культур віднесено пшеницю, кукурудзу, ячмінь, жито, просо, овес і сорго, до зернобобових - сою, горох, чечевиця, квасоля, до олійних - насіння соняшнику і рапс.

На відведеній під будівництво території передбачається розміщення трьох зерносховищ силосного типу, станцій розвантаження вагонів і автомобілів, встановлення на причалах №№11, 12 судноавантажувальної машини і відповідних до вантажообігу комплексу транспортних конвеєрних споруджень і інженерних мереж до них. Крім того, передбачається розробка внутрішньо майданчикових залізничних колій, автодоріг, проїздів, майданчиків і пішохідних доріжок.

Планована діяльність передбачає закриту систему переміщення зернових вантажів транспортерним устаткуванням з річним обсягом перевантаження 2,0 млн. тон (ланцюгові та стрічкові конвеєри), що забезпечує завантаження та розвантаження зерносховищ загальною ємністю 243 тис. тонн.

Причали №№11-12 (існуючі) обслуговується стрічковим конвеєром з судноавантажувальною машиною продуктивністю 1000 тон/год.

технічна альтернатива 1.

У складі комплексу перевантаження та обробки зерна запроєктувати:

- зерносховище силосного типу №1;
- зерносховище силосного типу №2;
- зерносховище силосного типу №3.

Проектом передбачити об'єкти із розвантаження зернових із залізничного та автомобільного транспорту, сушку (газова зерносушарка) та доочищення зерна, транспортування та зберігання у складах силосного типу, навантаження на судна-балкери через причал №12 за допомогою суднонавантажувальної машини, відповідні інженерні мережі та споруди на них, внутрішньомайданчикові залізничні колії та автомобільні дороги.

технічна альтернатива 2.

У складі комплексу перевантаження та обробки зерна запроєктувати:

- зерносховище силосного типу №1;
- зерносховище силосного типу №2;
- зерносховище силосного типу №3.

Об'єкти із розвантаження зернових із залізничного та автомобільного транспорту, сушку (зерносушарка на рідкому паливі) та доочищення зерна, транспортування та зберігання у складах силосного типу, навантаження на судна-балкери через причал №12 за допомогою конвеєра, відповідні інженерні мережі та споруди на них, внутрішньомайданчикові залізничні колії та автомобільні дороги.

Завантаження трюмів судна за допомогою конвеєра. Приймання сировини лише автомобільним транспортом.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності:

територіальна альтернатива 1.

Майданчик будівництва розташовується на вільній від забудови території, за адресою:

Україна, Одеська обл., Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Транспортна, 2

Ділянка майданчика територіально розташована між проїжджою частиною вул. Транспортної та тилами причалів №№11-12 морського порту «Чорноморськ», знаходиться в межах діючого підприємства, на земельних ділянках із кадастровими номерами: 5110800000:03:001:0522; 5110800000:03:001:0525; 5110800000:03:001:0526. Територія межує: з півночі з територією підприємств ТОВ «КЛИН КАРГО», та ТОВ «ТРАНСГРЕЙНТЕРМІНАЛ», з півдня та заходу з територією ДП «МТП «ЧОРНОМОРСЬК», зі сходу з територією ТОВ «ТРАНСГРЕЙНТЕРМІНАЛ» та ТОВ «СП РИСОЛІ ТЕРМІНАЛ».

Об'єкти житлового, громадського призначення та інші прирівняні до них об'єкти в санітарно-захисній зоні та поблизу – відсутні.

Будівництво здійснюється відповідно до Містобудівних умов і обмежень забудови земельної ділянки, виданих Управлінням архітектури і містобудування виконавчого комітету Чорноморської міської ради Одеської обл. 03.02.2021 р. реєстраційний №МУ01:0931-5689-1099-2532, Наказ №03 від 03.02.2021р. Загальна площа трьох земельних ділянок складає 4,7435 га.

територіальна альтернатива 2.

Інші територіальні альтернативи планованої діяльності не розглядаються. Планове будівництво спеціалізованого зернового перевантажувального комплексу здійснюється по вул. Транспортна, 2 у м. Чорноморськ, що відповідає містобудівним обґрунтуванням, відношення ділянки планування до земель природоохоронного призначення, відомості щодо рельєфу та існуючої забудови території, та в свою чергу є можливим лише на цій ділянці.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Діяльність ТОВ «ТРАНС-СЕРВІС» має позитивний соціально-економічний вплив. Перш за все, наслідком діяльності є зайнятість населення, забезпечення стабільних робочих місць, соціальна захищеність працівників, своєчасне відрахування податків та внесків. Отримання підприємством доходів від діяльності забезпечує нахождение коштів до бюджету у вигляді обов'язкових податків та зборів. Забезпечення стабільного вантажопотоку має позитивний вплив на інфраструктурну галузь України, оскільки позитивно впливає на економічні показники господарювання ПАТ «Укрзалізниця», ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ», ДП «Адміністрація морських портів України» та ін.

Перевантажувальні процеси виконуються з використанням енерго-, ресурсозберігаючих технологій, високоефективного обладнання.

Впровадження природоохоронних заходів у перевантажувальні процеси забезпечуватиме допустимий рівень впливу господарської діяльності на довкілля, умови життя та здоров'я населення м. Чорноморськ.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Планована діяльність передбачає закриту систему переміщення зернових вантажів транспортерним устаткуванням з річним обсягом перевантаження 2,0 млн. тон (ланцюгові та стрічкові конвеєри), що забезпечує завантаження та розвантаження зерносховищ загальною ємністю 243 тис. тонн.

Причали №№11-12 ДП «МТП «Чорноморськ» (існуючі) обслуговується стрічковим конвеєром з судноавантажувальною машиною продуктивністю 1000 тон/год.

Нове будівництво комплексу перевантаження та обробки зерна за адресою: Україна, Одеська обл., Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Транспортна, 2 виконується з розподілом на черги будівництва та пускові комплекси, склад яких визначено завданням на проектування.

ПЕРША ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА

- 1.1 Контрольно-пропускний пункт в'їзду. АПК. Лабораторія
- 1.2 Візирувальна автомобільна з автоматичним пробовідбірником
- 1.3 Станція розвантаження автомобілів на три проїзди з вагами
- 1.4 Зерносховище силосного типу №1 (4х15,340 та 1х13,698 та 3х1,640 тис. м3; всього - 79,978 тис. м3)
- 1.5 Газова сушарка зерна (50 т/год)
- 1.6 Блок доочищення зерна (2 по 200 т/год)
- 1.7 Силоси оперативного накопичення зерна після сушки та доочищення (3х1,64 тис. м3)
- 1.8 Вежа норійна №1
- 1.9 Вежа норійна №2
- 1.10 Галерея конвеєрна ЗСТ №1.1
- 1.11 Галерея конвеєрна ЗСТ №1.2
- 1.12 Перевантажувальна станція №1
- 1.13 Пункт завантаження автотранспорту з автомобільними вагами (80 т)
- 1.14 КПП виїзду
- 1.15 Стіна підпірна
- 1.16 Огорожа
- 1.17 ГРП
- 1.18 ТП/РП

ДРУГА ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА

- 2.1 Зерносховище силосного типу №2 (5х13,698 та 4х1,640; всього -75,050 тис. м3)
- 2.2 Силоси оперативного накопичення зерна після сушки та доочищення (4х1,64 тис. м3)
- 2.3 Вежа норійна №3
- 2.4 Вежа норійна №4
- 2.5 Галерея конвеєрна магістральна №1
- 2.6 Перевантажувальна станція №2
- 2.7 КПП в'їзду-виїзду
- 2.8 Стіна підпірна
- 2.9 Огорожа
- 2.10 РП
- 2.13 АПК №2

ТРЕТЯ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА

- 3.1 КПП в'їзду-виїзду
- 3.2 Зерносховище силосного типу №3 (6х15,360 та 5х15,360 тис.м3; всього 126,72 тис.м3)
- 3.3 Вежа норійна №5
- 3.4 Галерея конвеєрна магістральна №2
- 3.5 КПП в'їзду-виїзду
- 3.6 Навіс для технологічного обладнання
- 3.7 Стіна підпірна
- 3.8 РП

ЧЕТВЕРТА ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА

- 4.1 Зерносховище силосного типу №3 (5х15,360 тис. м3; всього 76,800 тис.м3)
- 4.2 Вежа норійна №6

4.3 Галерея конвеєрна магістральна №3

4.4 Стіна підпірна

П'ЯТА ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА

5.1 Галерея конвеєрна магістральна №4

5.2 Галерея конвеєрна магістральна №5

5.3 Галерея конвеєрна магістральна №6

5.4 Галерея конвеєрна магістральна №7

5.5 Галерея конвеєрна магістральна №8

5.6 Перевантажувальна станція №3

5.7 Перевантажувальна станція №4

5.8 Перевантажувальна станція №5

5.9 Перевантажувальна станція №6

5.10 Вагова вежа (Q=1000 т/год)

ШОСТА ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. ПУСКОВИЙ КОМПЛЕКС №1

6.1 Вагова вежа (існуюча)

6.2 Галерея конвеєрна магістральна №9

6.3 Галерея конвеєрна причальна (Q =1000 т/год)

6.4 Перевантажувальна зернова машина Q=1000 т/год

ПУСКОВИЙ КОМПЛЕКС №2

6.5 Галерея конвеєрна магістральна №10

6.6 Галерея конвеєрна магістральна №11

6.7 Галерея конвеєрна магістральна №12

6.8 Перевантажувальна станція №7

6.9 Перевантажувальна станція №8

СЬОМА ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА

7.1 Вежа норійна №7

7.2 Ваги залізничні на 150 т з автоматичною візирувальною

7.3 Ваги залізничні на 150 т з автоматичною візирувальною

7.4 Станція розвантаження вагонів (СРВ) на 6 вагонів

7.5 Залізнична колія №1

7.6 Залізнична колія №2

7.7 Очисні споруди

7.8 РП

7.9 Стіна підпірна

Технологічні операції:

- лабораторний контроль якості зернових та олійних культур;
- зважування завантаженого та порожнього автомобільного транспорту;
- зважування завантаженого та порожнього залізничного транспорту;
- прийом зернових та олійних культур з автомобільного транспорту;
- прийом зернових та олійних культур з залізничного транспорту;
- транспортування зернових вантажів із завальних ям конвеєрами (стрічковими, ланцюговими) і норіями для подальшого їх зберігання або переробки (очищення, сушіння) за необхідністю;
- тимчасове зберігання зернових та олійних культур в ємностях для вологого зерна за необхідністю;
- зберігання кондиційного зерна в ємностях тривалого зберігання по видах зернових та рівню його засміченості до формування судової партії;
- відвантаження зерна в автомобільний транспорт;
- очищення зернових та олійних культур в скальператорах та сепараторі за необхідністю;
- сушіння зернових та олійних культур у зерносушарці за необхідністю;
- охолодження зерна після сушіння в ємностях активного вентилявання;
- відсмоктування запиленого повітря від вузлів технологічного обладнання (аспірація) з наступним його очищенням на пилоочисному устаткуванні (ПОУ);
- зважування зернових вантажів перед відвантаженням на водний транспорт;
- відвантаження зернових та олійних культур на водний транспорт.

Підприємство здійснює діяльність на території порту з 2014 року та спеціалізується на перевантаженні генеральних та навалювальних вантажів з сухопутних видів транспорту, річного на морські судна та у зворотному напрямку, з використанням відкритих та критих складських площ.

Підприємство розташоване в межах порту, на березі Сухого лиману, який з'єднаний з Чорним морем вхідним каналом. Глибини на водних підходах та в акваторії створюють сприятливі умови для прийому суден, в тому числі великотоннажного флоту.

Підприємство здійснює навантажувально-розвантажувальні операції відповідно до робочих технологічних карт (РТК) та тимчасових технологічних інструкцій перевантаження (ТТП), узгоджених відповідно до чинного законодавства.

На причалах №11 та 12 встановлюється суднонавантажувальна машина, яка зв'язана з проєктованими зерносховищами системою стрічкових конвеєрів. Конвеєри змонтовані на транспортних галереях. Переміщення зерна між рівнями здійснюється за допомогою норій та перевантажувальних станцій. Зважування зерна здійснюється на ваговій вежі, що встановлена перед причальною галереєю.

Для розміщення адміністративно-службових приміщень і надання побутових послуг робітникам підприємства передбачено будівництво двох адміністративно-побутових корпусів.

Будівля перша - контрольно-пропускний пункт в'їзду. АПК. Лабораторія – триповерхова (з підвалом) неправильної форми у плані (близької до прямокутної зі скошеним кутом) з розмірами в плані в осях 18,0 x 15,0 м.

У будівлі розташовані приміщення: виробничих лабораторій, приміщення охорони, бюро пропусків, побутові, офісні і допоміжні приміщення.

АПК №2 – чотирьохповерхова будівля неправильної форми у плані (близької до прямокутної зі скошеним кутом) з розмірами в плані в осях 28,0 x 12,0м.

Конструктивна схема адміністративно-побутових будівель вирішена з несучими поздовжніми стінами. Просторова жорсткість забезпечується спільною роботою основ, фундаментів, стін, жорстких дисків перекриттів і монолітних поясів.

Режим роботи станції розвантаження вагонів - 340 днів в році, цілодобово в 3 зміни.

Одна подача включає 6 вагонів, загальний об'єм зерна 420 тонн.

Час розвантаження однієї подачі складає 1 годину.

Величина інтервалу між подачами (необхідний час на візувальні, приймально-здавальні і вантажні операції, завершальні маневрові роботи, інтервал між прибиранням групи вагонів і подачею наступної групи з 6 вагонів) приймається 2 години (згідно п. 9.5 ВНТП-05-88,) з урахуванням віддаленості залізничної станції і кількості сортувальних шляхів.

За 24 години роботи станція розвантаження залізничних вагонів може прийняти максимально 8 подач по 6 вагонів (1 година розвантаження, 2 години інтервал між розвантаженнями), що забезпечує добовий об'єм 3 360 тон.

Режим роботи трьохзмінний, цілорічний.

Чисельність працюючого персоналу – 198 чоловік.

Інженерне забезпечення:

Вода на комплексі витрачається на: господарсько-побутові потреби працюючих, лабораторні аналізи, пункти приймання їжі, котельню, внутрішнє та зовнішнє пожежогасіння проєктованих будівель та споруд. Підключення об'єктів комплексу до діючого водопроводу ЧФ ДП «АМПУ» здійснюється згідно технічних умов у двох точках.

Підключення об'єктів комплексу до самопливної каналізації ЧФ ДП «АМПУ» здійснюється згідно технічних умов у двох точках. Дощова каналізація забезпечує відвід атмосферних опадів з території комплексу, попереднє їх очищення від нафтопродуктів та зважених часток, і скидання в систему дощової каналізації порту «Чорноморськ». Підключення дощової каналізації комплексу здійснюється згідно технічних умов до існуючих ливневипусків з подальшим скиданням в водний об'єкт.

Електропостачання об'єктів комплексу здійснюється від двох трансформаторних підстанцій, розташованих на території першого та другого зерносховищ. В ТП розміщено також необхідні розподільчі пункти електроживлення.

Опалення та гаряче водопостачання від запроектованих газових котлів марки «Viessmann»- 3 од.

Згідно РТК передбачаються наступні варіанти робіт (зерно насипом (пшениця, кукурудза, ячмінь, насіння соняшника і др.)):

- вагон – судно;
- вагон – склад;
- судно – судно.

Перевантаження через критий склад зерно (пшениця, кукурудза, ячмінь, соя і др.), шрот, жмих насипом:

- автомашина – склад;
- склад – судно;
- склад – склад;

- склад-контейнер.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами.

Екологічні та інші обмеження діяльності встановлюються згідно вимог чинного законодавства України з дотриманням нормативів граничнодопустимих рівнів екологічного навантаження на природне середовище, санітарних нормативів на межі СЗЗ, поводження з відходами, містобудівною, інженерно-транспортною та промисловою структурою тощо.

щодо технічної альтернативи 1:

Планова діяльність буде здійснюватися відповідно до вимог чинного законодавства, діючих нормативних документів, стандартів, інструкцій та дотриманням умов іншої документації дозвільного характеру:

- щодо забруднення атмосферного повітря - не перевищення значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони;
- поверхневих та підземних вод - не перевищення значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин, встановлених діючим дозволом на спецводокористування;
- щодо ґрунту – відсутність прямого інтенсивного впливу;
- щодо акустичного впливу - не перевищення допустимих рівнів шуму на межі нормативної санітарно-захисної зони.

щодо технічної альтернативи 2:

Екологічні та інші обмеження аналогічні технічній альтернативі №1

щодо територіальної альтернативи 1

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються природоохоронним законодавством України. ТОВ "ТРАНС-СЕРВІС" повинен здійснювати плановану діяльність на відведених земельних ділянках, з урахуванням вимог договору про забезпечення доступу до причалу, ДСП-173-96 "Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів".

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами.

щодо технічної альтернативи 1:

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, екологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі, згідно з законодавством України. Рішення планової діяльності будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту, планованою діяльністю передбачені заходи протидії підтопленню, просіданню, активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні, захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2:

Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені наявною інфраструктурою порту.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля.

щодо технічної альтернативи 1

при проведенні будівельних робіт:

- на атмосферне повітря – викиди забруднюючих речовин від двигунів будівельних механізмів та транспорту, при пересипці будівельних матеріалів, при проведенні зварювальних, газорізальних, фарбувальних та інших робіт;
- на водне середовище –непряма дія за рахунок збільшення показників водоспоживання в рамках затверджених обсягів Дозволу на водокористування;
- рослинний та тваринний світ – негативна дія не очікується;
- на ґрунти – вплив робіт буде обумовлений проведенням планувальних робіт, експлуатацією доріг, виділенням майданчиків для відстою автотранспорту та будівельної техніки, будівельних матеріалів. Запобігання дії на ґрунт забезпечується проєктними рішеннями та суворим дотриманням їх виконання в будівельний і в експлуатаційний період;
- шумовий вплив - вплив очікується від будівельної техніки та транспортних засобів, при здійсненні будівельних робіт, не перевищення допустимих рівнів шуму на межі нормативної санітарно-захисної зони;
- клімат і мікроклімат - негативна дія не очікується;

- техногенне середовище – негативна дія не очікується;
- в процесі проведення будівельних робіт утворюватимуться додаткові обсяги відходів проведення будівельних робіт; відходи, пов'язані з експлуатацією будівельної техніки та побутові відходи.

на стадії експлуатації:

- на атмосферне повітря – вплив очікується від процесів перевантаження вантажів, роботи транспортних засобів, неперевиконання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони;

- на водне середовище – утворення додаткової кількості стічних зливових вод за рахунок збільшення водозабірної площі з твердим покриттям;

- в процесі експлуатації проектного комплексу утворюватимуться відходи проведення перевантажувальних робіт, відходи, пов'язані з експлуатацією перевантажувальної техніки та транспорту, тверді побутові відходи.;

- шумовий вплив - вплив очікується від перевантажувальної техніки та транспортних засобів, неперевиконання допустимих рівнів шуму на межі нормативної санітарно-захисної зони;

- рослинний та тваринний світ – негативна дія не очікується;

- клімат і мікроклімат - негативна дія не очікується;

- соціальне середовище - збільшення вантажообігу, створення оптимальних умов для освоєння існуючих та створення перспективних вантажопотоків;

- техногенне середовище – позитивна дія за рахунок раціональної організації техногенного середовища; плановане будівництво сприяє вдосконаленню і впорядкуванню використання території підприємства;

- на ґрунти – негативна дія відсутня.

щодо технічної альтернативи 2

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля є аналогічними як для планованої діяльності технічної альтернативи №1.

щодо територіальної альтернативи 1

Нормативна санітарно-захисна зона для даного об'єкту витримується. Викиди від перевантажувального комплексу, що розглядається, рівні шуму, вібрації, ультразвуку, електромагнітних та іонізуючих випромінювань на межі СЗЗ не перевищуватимуть встановлені гігієнічні нормативи. Планована діяльність буде здійснюватися в межах існуючого землевідводу. Додатковий землевідвід не передбачається.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»).

Робота перевантажувальних комплексів ТОВ «ТРАНС-СЕРВІС» належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, що можуть оказувати вплив на довкілля та підлягають оцінці згідно із Законом України «Про оцінку впливу на довкілля № 2059-VIII від 23 травня 2017:

- спеціалізовані морські або річкові термінали (стаття 3, пункт 3, підпункт 10);
- господарська діяльність, що призводить до скидання забруднюючих речовин у водні об'єкти, (стаття 3, пункт 3, підпункт 13);
- будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд (стаття 3, пункт 10, підпункт 4);
- перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності (стаття 3, пункт 3, підпункт 14).

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав)).

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля планованої діяльності ТОВ «ТРАНС-СЕРВІС» відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля відповідає ст. 6 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-

VIII та Додатку 4 Постанови КМУ від 13.12.2017 р. № 1026, у т.ч. передбачає проведення розрахунків та аналізу їх оцінки: обсягів викиду забруднюючих речовин у атмосферне повітря з використанням програмного забезпечення "ЕОЛ+"; розрахунків розсіювання з використанням програмного забезпечення; обсягів утворення відходів; рівнів акустичного, вібраційного впливів; рівнів соціального та інших ризиків для здоров'я персоналу та населення в районі розташування і діяльності підприємства.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на

довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок з оцінки впливу на довкілля на виконання

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11, Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається

Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11, Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається

Департаментом державної архітектурно-будівельної інспекції в Одеській області

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації; поштова адреса: 65107, Україна, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83; електронна адреса: ecolog@odessa.gov.ua; номер телефону: (048) 728-35-05, 728-34-58; контактна особа – начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)